



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛАЗУНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 31 » августа 2016 г.  
пгт. Глазуновка

№ 180

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского сельского поселения Глазуновского района до 2020 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Глазуновского района, администрация Глазуновского района, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского сельского поселения Глазуновского района с 2017 года до 2020 года.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
Глазуновского района



А.А. Осин

Приложение  
к постановлению администрации  
Глазуновского района  
от 31 августа 2016 года № 180

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Богородского сельского поселения Глазуновского района Орловской области на 2017-2020 годы.

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Богородского сельского поселения Глазуновского района Орловской области на 2017-2020 годы.»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Богородского сельского поселения Глазуновского района Орловской области на 2017-2020 годы.» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Разработчик	Администрация Богородского сельского поселения и отдел архитектуры и ЖКХ администрации Глазуновского района
Исполнители	Администрация Богородского сельского поселения и отдел архитектуры и ЖКХ администрации Глазуновского района
Контроль за реализацией программы	Администрация Богородского сельского поселения и отдел архитектуры и ЖКХ администрации Глазуновского района
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Богородского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2017 г - 2020 г.

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства муниципального дорожного фонда 2017 – 2020 годы 310,00 тыс.руб. (сумма средств будет уточнена при формировании проектов бюджета с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета.)
-----------------------------------	---

### **1. Общие сведения**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Богородского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

демографическое развитие; перспективное строительство;

состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### **2. Демографическое развитие муниципального образования.**

Муниципальное образование Богородское сельское поселение образовано в 1918 году. В состав поселения входят: с. Богородское, с. Гнилуша и д. Голенищево.. Административный центр –с. Богородское– расположен в 20 км от районного центра, в 80 км от областного центра и связан с ними автомобильной дорогой.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. Численность населения поселения составляет: 0,60 тыс.чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 8,1 км, из них 5,6 км – с твердым покрытием. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

### **3. Внешний транспорт.**

На территории поселения проходит региональная автомобильная дорога «Тросна-Глазуновка-Богородское».

В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

### **4. Общественный транспорт.**

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории сельских поселений Глазуновского района отсутствуют.

Все трудовые передвижения в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **5. Характеристика улично-дорожной сети Богородского сельского поселения**

Улично-дорожная сеть Богородского сельского поселения представлена автомобильными дорогами в асфальтном исполнении.:

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Общая протяженность км	в том числе с твердым покрытием км
1	54-210-800 ОП МП 800 Б-1	а/д.с.Богородское(0+000-4+500)	4,5	3,5
2	54-210-800 ОП МП 800 Г-2	а/д. с.Гнилуша(0+000-2+000)	2	0,6
3	54-210-800 ОП МП 800 Д-3	а/д п.Глазуновка-Богородское – Голенищево(км0+000-км1+600)	1,6	1,5
	<b>Итого</b>		<b>8,1</b>	<b>5,6</b>

Интенсивность транспортного потока низкая.

### **6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Богородского сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства. Основными целями программы являются:

–обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;

–обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

–развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности

-в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

–развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

– условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры

Основные задачи Программы: модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 - 2020 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

### **7. Программные мероприятия**

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства муниципального дорожного фонда .

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 к Программе.

### **8. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией Богородского сельского поселения совместно с администрацией Глазуновского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства Дорожного фонда. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Богородского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрации Богородского сельского поселения и Глазуновского района.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрации Богородского сельского поселения и Глазуновского района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

### **9. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:  
модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;  
устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;  
повышение комфортности и безопасности дорожного движения и жизнедеятельности населения.

### **10. Целевые показатели реализации программы**

	2017	2018	2019	2020
Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведен технический учет и инвентаризация, %	20	25	30	35
Доля отремонтированных дорог, %	10	15	20	25

## Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты, тыс.руб.
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Богородское с.п.	2017 год	25,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Богородское с.п.	2018 год	15,00
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Богородское с.п.	2018 год	130,00
Осуществление мероприятий по содержанию автомобильных дорог	Богородское с.п.	2017-2020 годы	35,00 ежегодно